

Kabelschuh z.B. für KFZ-Elektronik



Flachsteckhülse 6,3 x 0,8 mm

KH-10 rot, für Kabel 0,4-0,75 mm²

KH-11 blau, für Kabel 1,0-2,5 mm²

KH-12 gelb, für Kabel 4,0-6,0 mm²
Art.-Nr. 296050 / 296051 / 296052



Flachsteckhülse 6,3 x 0,8 mm vollisoliert

KH-21 rot,
für Kabel 0,5-1,5 mm²
Art.-Nr. 296061

KH-22 blau,
für Kabel 1,5-2,5 mm²
Art.-Nr. 296062



Flachstecker 6,3 x 0,8 mm

KH-13 rot, für Kabel 0,4-0,75 mm²

KH-14 blau, f. Kabel 1,0-2,5 mm²
Art.-Nr. 296053 / 296054



Flachsteckhülse 6,3 x 0,8 mm mit Abzweig

KH-23 blau,
für Kabel 1,5-2,5 mm²
Art.-Nr. 296063



Rundhülsen, vollisoliert

KH-15 innen Ø 4 mm
rot, für Kabel 0,4-1,0 mm²

KH-16 innen Ø 5 mm
blau, für Kabel 1,25-2,5 mm²
Art.-Nr. 296055 / 296056

Flachsteckhülse 4,8 x 0,4 mm

KH-24 rot, für Kabel 0,5-1,5 mm²
Art.-Nr. 296064

Flachsteckhülse 2,8 x 0,4 mm

KH-25 rot, für Kabel 0,5-1,5 mm²
Art.-Nr. 296065



Rundstecker

KH-17 außen Ø 4 mm
rot, für Kabel 0,4-1,0 mm²

KH-18 außen Ø 5 mm
blau, für Kabel 1,25-2,5 mm²
Art.-Nr. 296057/296058

AEH 200

Einbauhalterung für das Autoradio

- ▶ DIN-Format
- ▶ passend zu DIN Radios

Art.-Nr. 670028



Stoßverbinder

KH-19 rot, für Kabel 0,4-1,0 mm²

KH-20 blau, f. Kabel 1,25-2,5 mm²
Art.-Nr. 296059 / 296060



**Verpackungseinheit für
Kabelschuh-Steckverbinder = 100 Stück**

RTO-2412-10/20N



Getaktete Spannungswandler 24VDC -> 2VDC

Art.-Nr.: 331220 (RTO-2412/20N), 331219 (RTO-2412/10N)

Die Modelle RTO 2412-10N und RTO-2412-20N sind Spannungswandler zur Reduzierung eines 24V Bordnetzes (LKW, Boot) auf 12V DC. Die Geräte sind zusätzlich mit den folgenden Schutzschaltungen ausgerüstet:

- ▶ Eingangsverpolschutz
- ▶ Eingangs/Ausgangs-Verpolung
- ▶ Überhitzungsschutz
- ▶ Überspannungsschutz am Ein- und Ausgang
- ▶ Blisterverpackung

TECHNISCHE DATEN:

Versorgungsspannung: 24 VDC
 Arbeitsbereich: 20 V - 28 V DC
 Ausgangsspannung: 12 V DC +/- 0,3 V
 Betriebstemperatur: -10 C° bis +70 C°

SPEZIFISCHE DATEN:

	2412-10N	2412-20N
Ausgangsstrom max.:	10A /15 A	20A/30 A
Ruhestrom:	20 mA	40 mA
Spannungsabweichung:	< 0,2 V	< 0,5 V
Maße L x B x H (mm):	90x70x50	140x75x75

DA-324

Getaktete Spannungswandler LKW-Bordnetz

24VDC -> 230VAC

Art.-Nr.: 331225

DA-150/300

Getaktete Spannungswandler 12VDC -> 230VAC

Art.-Nr.: 331223 (DA-150), 331224 (DA-300)

Spannungswandler 12V= auf 230V
 mit Zigarettenanzünder - Stecker (DA-150)
 bzw. mit Klemmen und Zigarettenanzünder - Stecker (DA-300)

- ▶ Akustisches Signal bei Unterspannung am Eingang
- ▶ Automatisches Ausschalten bei Unterspannung
- ▶ Geringer Eigenverbrauch durch hohen Wirkungsgrad
- ▶ Blisterverpackung



TECHNISCHE DATEN:

Versorgungsspannung: 10V-14,4V DC, 24V DC (DA-324)
 Ausgangsspannung: 230V AC (+/- 5%)

SPEZIFISCHE DATEN:

	DA-150	DA-300	DA-324
Ausgangsleistung:	120W	250W	250W
Impuls-Ausgangsleistung:	150W	300W	300W
Maße L x B x H (mm):	140x75x75	185x75x75	140x75x75



ICE PACK 800

Art.-Nr.: 676000

TECHNISCHE DATEN:

Maximaler Impulsentladestrom 3 Sekunden bis 7,2 V: 800 A
 CCA-30 Sekunden bei -18° C: 370 A
 Restkapazität: 50 Minuten
 Abmessungen (L x B x H): 175x165x130 mm
Ungefährer Kurzschlußstrom: 2400 A
 Batterie-Kapazität: 26 Ah

ICE PACK 1000

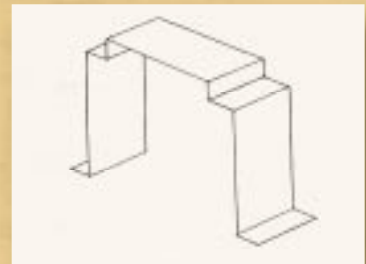
Art.-Nr.: 676001

TECHNISCHE DATEN:

Maximaler Impulsentladestrom 3 Sekunden bis 7,2 V: 1000 A
 CCA-30 Sekunden bei -18° C: 580 A
 Restkapazität: 90 Minuten
 Abmessungen (L x B x H): 165x195x170 mm
Ungefährer Kurzschlußstrom: 2600 A
 Batterie-Kapazität: 42 Ah

Edelstahl-Batterie-Halter

Art.-Nr.: 676002 (für Ice Pack 800)
 Art.-Nr.: 676003 (für Ice Pack 1000)



Messing-Batteriepole

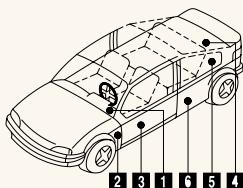
Art.-Nr.: 676004 (Plus)
 Art.-Nr.: 676005 (Minus)

Batteriedesign:

Mit der modernsten und einzigartigen Trockenbatterie-Technologie hergestellt, um weitgehende Wartungsfreiheit zu erhalten (keine freie Säure). Hohe Leistungsfähigkeit/Größenverhältnis durch dünne Platten, dadurch große Oberfläche.

Verschlossenes wartungsfreies wiederaufladbares Power-Modul für den Hör genuß im Auto

BATTERIEANFORDERUNG	STANDARD BLEISÄURE	ICE PACK	BATTERIEANFORDERUNG	STANDARD BLEISÄURE	ICE PACK
Tiefentladefähigkeit	Nein	Ja	Kein vorzeitiger Totalausfall	Begrenzt	Ja
Schnellladung	Nein	Ja	Zuverlässigkeit	Begrenzt	Ja
Guter Motorstart bei niedrigem Ladezustand	Nein	Ja	Lange Lagerfähigkeit	Begrenzt	Ja, bis zu 2,5 Jahren
Weitgehende Wartungsfreiheit	Nein	Ja	Einfache Verschiffung	Nein	Ja, Trockentechnologie
Robuste Konstruktion	Begrenzt	Ja	Hohe Leistungsfähigkeit	Auf Größe begrenzt	Ja, hohe Leistungsfähigkeit/Größenverhältnis
Lageunabhängige Unterbringung	Begrenzt	Keine freie Säure	Erschütterungssicher	Begrenzt	Ja
Lange Lebenserwartung	Begrenzt	Ja, vergleichbare Anwendungen	Verringerte Polkorrosion	Nein	Ja



ALFA ROMEO

146	95/9-00/10	3	TOX-62
164	91/1-99/7	4	TW-402RD
		3	TW-602RD

156	97/9-	3	TOX-62
-----	-------	---	--------

AUDI

A3	96/10-03/6	4	XS-462
A4	ab 3/92	3	TOX-62

A4 Avant		2	TW-502RD
----------	--	---	----------

A6 4/97 u. A6 Avant - 2/98		3	TOX-62
----------------------------	--	---	--------

A6 ab 4/97 u. A6 Avant ab 3/98		3	TW-502RD
--------------------------------	--	---	----------

80		3	TW-502RD
----	--	---	----------

80		3	TW-502RD
----	--	---	----------

90		3	TOX-62
----	--	---	--------

100		3	TOX-62
-----	--	---	--------

100	10/86 - 8/91	1	CS-1002
-----	--------------	---	---------

100 Avant	ab 9/91	1	CS-1002
-----------	---------	---	---------

AUSTIN	ab 5/87	5	TW-402RD
--------	---------	---	----------

Mini Metro	10/82 - 11/90	5	TW-402RD
------------	---------------	---	----------

Maestro	ab 12/90	3	TW-502RD
---------	----------	---	----------

Montenegro	ab 9/91	3	TW-502RD
------------	---------	---	----------

BMW

316, 318, 320, 325		3,5	TW-402RD
--------------------	--	-----	----------

316, 318, 320		5	TW-402RD
---------------	--	---	----------

324, 325, M3	ab 12/90	2	TW-502RD
--------------	----------	---	----------

320, 325, Cabriolet	ab 11/85	2	TW-502RD
---------------------	----------	---	----------

520, 524, 525	ab 9/82	4	TW-502RD
---------------	---------	---	----------

530, 535, M5	ab 11/85	2	TW-502RD
--------------	----------	---	----------

520, 525, Touring	ab 9/82	4	TW-502RD
-------------------	---------	---	----------

730, 735, 750		6	TW-502RD
---------------	--	---	----------

316, 318, 320, 324, 325	ab 1/88	2	TW-502RD
-------------------------	---------	---	----------

CITROEN

AX 3-Doors	ab 10/86	2	TW-502RD
------------	----------	---	----------

AX 5-Doors	9/82 - 10/85	2	TW-502RD
------------	--------------	---	----------

BX		3	TW-502RD
----	--	---	----------

ZX		3,6	TW-502RD
----	--	-----	----------

CX		6	TW-502RD
----	--	---	----------

XM	ab 8/91	3	TW-502RD
----	---------	---	----------

XM 4-Door	8/86 - 2/93	3	TW-502RD
-----------	-------------	---	----------

CM Break	ab 9/91	3,6	TW-502RD
----------	---------	-----	----------

Xantia	bis 8/89	3	TW-502RD
--------	----------	---	----------

Evasion	ab 10/89	5	TW-502RD
---------	----------	---	----------

Visa	ab 7/89	3	TOX-62
------	---------	---	--------

DAIHATSU	ab 1/82	3	TOX-62
----------	---------	---	--------

Rocky	ab 3/92	3	TOX-62
-------	---------	---	--------

	ab 3/94	3	TOX-62
--	---------	---	--------

Feroza		5	TW-402RD
--------	--	---	----------

FIAT

Cinquecento		6	TW-502RD
-------------	--	---	----------

Coupe		3	TW-402RD
-------	--	---	----------

Ritmo		6	TW-502RD
-------	--	---	----------

Regata			
--------	--	--	--

Tempra	ab 3/92	1	TW-402RD
--------	---------	---	----------

	ab 12/93	3	TOX-62
--	----------	---	--------

Tempra Station		3	TW-502RD
----------------	--	---	----------

Tipo		3	TW-502RD
------	--	---	----------

	ab 2/90	1	TW-402RD
--	---------	---	----------

Ulysse		4	TW-502RD
--------	--	---	----------

Uno	ab 2/90	5	TW-402RD
-----	---------	---	----------

		5	TW-402RD
--	--	---	----------

Croma		1	XS-462
-------	--	---	--------

Punto	ab 3/94	3,6	TOX-62
-------	---------	-----	--------

Panda		5	TW-402RD
-------	--	---	----------

FORD	ab 11/89	1	CS-1002
------	----------	---	---------

Fiesta		1,5	XS-462
--------	--	-----	--------

Bronco	ab 3/93	1	CS-872
--------	---------	---	--------

		6	TW-402RD
--	--	---	----------

EXPLORER

Mustang	ab 4/89	3	TW-502RD
---------	---------	---	----------

Taurus	87 - 91	5	MB-68
--------	---------	---	-------

Club Wagon	ab 92	5	MB-68
------------	-------	---	-------

Crown Victoria	ab 91	3,6	MB-68
----------------	-------	-----	-------

Mondeo	ab 85	5	MB-68
--------	-------	---	-------

Tempo	ab 86	4	MB-68
-------	-------	---	-------

Ranger	ab 92	3,4,5	MB-68
--------	-------	-------	-------

F-150	ab 92	3	MB-68
-------	-------	---	-------

Tunderbird	ab 3/93	3,6	MB-68
------------	---------	-----	-------

Escort	ab 83	4	MB-68
--------	-------	---	-------

KA	ab 93	3,5	MB-68
----	-------	-----	-------

Escort Cabrio	ab 92	3,5	MB-68
---------------	-------	-----	-------

Orion	ab 89	3,5	MB-68
-------	-------	-----	-------

Transit	3/86 - 9/90	5	TW-402RD
---------	-------------	---	----------

Sierra		3	TOX-62
--------	--	---	--------

Sierra Limousine	ab 9/90	4	CS-1202
------------------	---------	---	---------

Scorpio	ab 10/90	3	TW-402RD
---------	----------	---	----------

HONDA

Accord	ab 11/89	3,4	TW-502RD
--------	----------	-----	----------

	9/85 - 10/89	3	TW-402RD
--	--------------	---	----------

Accord Aerodeck	ab 5/91	3	TW-502RD
-----------------	---------	---	----------

Accord Limousine	bis 10/89	4	TW-502RD
------------------	-----------	---	----------

Civic	ab 9/87	3	TW-402RD
-------	---------	---	----------

Civic Limousine		4	TW-502RD
-----------------	--	---	----------

Prelude	ab 5/90	3	TW-502RD
---------	---------	---	----------

	ab 11/87 - 4/90	3	TW-402RD
--	-----------------	---	----------

		4	TW-502RD
--	--	---	----------

HYUNDAI

Pony		1	CS-1002
------	--	---	---------

Sonata		1	CS-1002
--------	--	---	---------

S-Coupe		1	CS-1002
---------	--	---	---------

ISUZU

Trooper		2,4	TW-502RD
---------	--	-----	----------

Bus		3	TW-502RD
-----	--	---	----------

LADA

Samara		5	TW-502RD
--------	--	---	----------

Saguna, Forma		4	TW-502RD
---------------	--	---	----------

LANCIA

Dedra		1	TW-402RD
-------	--	---	----------

	ab 89	1	CS-1002
--	-------	---	---------

		4	TW-502RD
--	--	---	----------

Delta	ab 7/93	4	V-172ID
-------	---------	---	---------

		1	V-952ID
--	--	---	---------

Y10		3	TW-402RD
-----	--	---	----------

Y10 LX		3	TW-402RD
--------	--	---	----------

Z	ab 3/94	3,6	V-172ID
---	---------	-----	---------

Thema		1	V-952ID
-------	--	---	---------

Thema Station		5	V-952ID
---------------	--	---	---------

Thema Limousine		4	TW-502RD
-----------------	--	---	----------

Prisma		2	TW-402RD
--------	--	---	----------

MAZDA

121	ab 3/96	1,5	TW-402RD
-----	---------	-----	----------

323	11/89 - 94	6	V-952ID
-----	------------	---	---------

323 Hatchback	11/89 - 94	4	TW-402RD
---------------	------------	---	----------

323 Limousine	ab 9/85	4	TW-502RD
---------------	---------	---	----------

626	ab 1/92	3,4	TW-502RD
-----	---------	-----	----------

626 Limousine + Coupe		4	TW-502RD
-----------------------	--	---	----------

929	ab 5/87	1	TW-402RD
-----	---------	---	----------

121	ab 1/96	1,5	TW-402RD
-----	---------	-----	----------

Navajo	ab 91	3,5	MB-68
--------	-------	-----	-------

MERCEDES

(W 123) 200D-280E		1	CS-1002
-------------------	--	---	---------

(W 123) 200D-280E		4	TW-502RD
-------------------	--	---	----------

(W 201) 190, 190E, 190D		1	CS-1002
-------------------------	--	---	---------

(W 201) 190, 190E, 190D		4	TW-402RD
-------------------------	--	---	----------

230GE, 250GD		2	TW-402RD
--------------	--	---	----------

300GE, 300GD		2	TW-402RD
--------------	--	---	----------

(W 124) 200, 200E, 200D		4	TW-502RD
-------------------------	--	---	----------

230E, 250D, 260E		4	TW-502RD
------------------	--	---	----------

300E, 300D		4	TW-502RD
------------	--	---	----------

MERCURY

Sable	ab 86	4	MB-68
-------	-------	---	-------

Topaz	ab 83	4	MB-68
-------	-------	---	-------

Grand Marquis	ab 92	3	MB-68
---------------	-------	---	-------

Cougar	ab 89	3,5	MB-68
--------	-------	-----	-------

Villager	ab 93	3,5	MB-68
----------	-------	-----	-------

MITSUBISHI

Colt	ab 9/88	1	CS-1002
------	---------	---	---------

	ab 2/84	5	TW-402RD
--	---------	---	----------

L 300	ab 9/87	1	CS-1002
-------	---------	---	---------

Lancer	ab 9/88	1	CS-1002
--------	---------	---	---------

Lancer Limousine	ab 5/84	4	TW-402RD
------------------	---------	---	----------

Galant	ab 3/88	1	CS-1002
--------	---------	---	---------

Pajero	ab 9/87	1	CS-1002
--------	---------	---	---------

</

Modell	Nenn- Impedanz	Gleich- strom- Wider- stand	effective Mem- bran- fläche	Reso- nanz- Frequenz	mecha- nischer Q-Faktor	elektri- scher Q-Faktor	Gesamt Q-Faktor	Luft- nachge- bigkeits- Volumen	Nachge- bigkeits- Volumen	dyna- misch bewegte Masse	Maxi- male Leistung	SPL	Geschlossenes Gehäuse Volumen
	Z (Ohm)		S_D (cm ²)	f_s (Hz)	Q_{MS}	Q_{ES}	Q_{TS}	V_{AS} (l)	C_{MS} (m ³ / n)	m_{MD} (g)	P_{Max} (W)	dB	(L)
XP-10X	4	3,2	340	34	3,87	0,552	0,483	36	0,208	91	250	86	8,1
XP-12X	4	3,2	493	30	4,36	0,677	0,586	72	0,194	177	400	87	26
XP-15X	4	3,2	840	25	5,05	0,845	0,724	208	0,226	189	400	88	29
TW-100RD	4	3,2	350	45	4,0	0,4	0,36	27	0,13	89	500	90	20
TW-120RD	4	3,2	500	31	3,5	0,35	0,32	52	0,11	137	600	91	32
SQ-120RD	4	3,2	500	30	3,6	0,35	0,32	50	0,12	131	600	91	34
TSW-120F	4	3,2	490	42	6,34	0,75	0,67	38	0,11	132	1000	87	Free Air
TSW-150F	4	3,2	855	29	3,18	0,74	0,60	169	0,16	178	1200	89	96
CBL-250	4	3,6	345	25	4,105	0,35	0,323	104	0,30	99	500	88	30
CBL-300	4	3,4	486	21	4,85	0,41	0,38	113	0,13	98	600	87	56
CBL-380	4	3,2	855	20	3,839	0,687	0,583	271	0,151	199	800	90	109
ST-9250	4	3,3	346	35	8,68	0,59	0,55	52	0,11	119	800	89	52
ST-9300	4	3,3	491	30	9,38	0,71	0,66	56	0,12	125	1000	90	56
Chrome 12	4	3,4	490	37	3,5	0,41	0,37	46	0,13	81	450	91	35
AL-250 B	4	3,1	346	29	10,7	0,38	0,37	53	0,31	91	450	87	20
AL-300 B	4	3,2	491	31	10,7	0,67	0,63	71	0,21	126	500	87	47
FW-121	4	3,2	491	31	3,56	0,60	0,51	43	0,13	194	1000	87	Free Air
MW-1612	4	3,2	434	32	6,43	0,73	0,66	62	0,23	101	1000	88	47
CW-1212	4	3,2	483	20	4,35	0,21	0,20	138	0,27	278	1000	90	BR.34/Port 10x20 cm
CW-12AL	2+2	2,1+2,1	434	27,8	8,183	0,61	0,567	49,552	0,148	225	600/1200	84	67
CW-15AL	2+2	1,8+1,8	819	25	5,89	0,757	0,671	105	0,114	353	800/1600	85	81
CW-5012	4+4	3,6+3,6	434	40	8,523	0,651	0,605	38	0,28	290	600	90	60
TSW-100	4	3,2	481	42	6,7	0,605	0,555	47,92	0,2	192	600	88,94	38
FC-1500	4	3,2	498	32	5,18	1,12	0,92	38	0,12	126	1500	87	34
FC-1300	4	3,2	472	35	7,88	1,74	1,43	57	0,11	112	1300	85	36
WX-800	4	3,2	498	26	3,70	0,31	0,29	93	0,26	108	800	89	42





AMP-1.8

I-Kanal Hochleistungs- verstärker mit Remote-Control

Art.-Nr.: 625052

FEATURES:

-  ▶ MOS-FET PWM Schaltnetzteil mit Softstart
- ▶ regelbarer Tiefpass 50Hz-250Hz
- ▶ regelbarer Subsonic 10Hz - 50Hz
- ▶ regelbare Phasenlage 0-180°
- ▶ NF-Ausgang
- ▶ Bass-Boost, 0-12dB, 45Hz
- ▶ Remote Control

-  ▶ MOS-FET PWM Switching Supply with softstart
- ▶ Variable low-pass 50Hz-250Hz
- ▶ Variable Subsonic 10Hz - 50Hz
- ▶ Variable Phase 0-180°
- ▶ Bass-Boost, 0-12dB
- ▶ Remote Control
- ▶ Line Out



Technische Daten / Specification:	AMP-1.8
Ausgangsleistung max / Output max.	1 x 2000 W
S/N Ratio	95 dB
Kanaltrennung / Channel Separation	50 dB
Frequenzgang / Frequency response	5Hz-250Hz
Abmessungen / Dimension (mm)	420 x 52 x 260

TW-1500

1500 Watt

Art.-Nr.: 602160



TW-1600

1600 Watt

Art.-Nr.: 602160

FEATURES:

-  ▶ MOS-FET PWM Schaltnetzteil mit Softstart
- ▶ regelbarer Tiefpass 40Hz-250Hz
- ▶ regelbarer Hochpass 40Hz - 250Hz
- ▶ NF-Ausgang
- ▶ Lautsprecher-Eingänge

-  ▶ MOS-FET PWM Switching Supply with softstart
- ▶ Variable low-pass 40Hz-250Hz
- ▶ Variable High-Pass 40Hz - 250Hz
- ▶ Line Out
- ▶ High-Level Input

Technische Daten / Specification:	TW-1600	TW-1500
Ausgangsleistung max / Output max.	4 x 400 W	2 x 750 W
Max. gebrückt / Bridged max.	2 x 800 W	1 x 1500 W
S/N Ratio	88 dB	88 dB
Dämpfungsfaktor / Damping Factor	180	180
Frequenzgang / Frequency response	10Hz-40KHz	10Hz-40KHz
Abmessungen / Dimension (mm)	400 x 57 x 260	458 x 57 x 260



OBERKLASSE



Alle Testsbeweisen es: In der Oberklasse geht kein Weg an den Produkten der Marke IMPULSE vorbei. IMPULSE wird exklusiv von RTO vertrieben. Ein ganz starker Auftritt bietet der neue IMPULSE Katalog. Hier ein Beispiel:



40 (!) Farad Pufferkondensator
in Hybridtechnologie

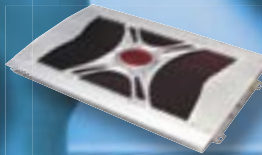
Die drei neuen Hybridkondensatoren mit 6, 10 und 40 Farad werden jedem Leistungsbedarf gerecht. Bei Hybridkondensatoren wird die Kondensator-technik mit schnellen Akkumulatoren kombiniert, um selbst größte Leistungsspitzen abzuf puffern. Alle drei Modelle sind mit einer digitalen Strom- und Spannungsanzeige ausgestattet. Ein Über- sowie Unterspannungsschutz gewährleistet die Sicherheit der Car-HiFi-Anlage und bei der gefährlichen Verpolung erfolgt sogar ein Alarm. Bestellen Sie noch heute Ihren persönlichen IMPULSE Katalog.

Ebenfalls exklusiv bei RTO gibt es TOXIC:

Die Leadermarke für junge Aufsteiger mit

den Freundschaftspreisen. Vom kleinsten Tweeter bis zum großen Subwoofer ist alles dabei.

Toxic wird jedem Fahrzeug gerecht.



Der neue Katalog bietet jede Menge Anregungen – technisch und optisch.

Bestellen Sie Ihr Exemplar gleich jetzt!



„the power of music“

TRADEMARKS:



PRODUCTS:



Amplifier



Speaker
Woofer, Boxe



Accessories
Cables
and more

COMPANY:

RATHO

Electronic Vertriebs-GmbH

Liebigstraße 2-20 · 22113 Hamburg
Tel. (040) 32 54 46-0 · Fax -32
E-Mail: info@ratho.com
Internet: www.ratho.com

Vertretungen in 29
europäischen Ländern

RTO, Toxic, Stealth, Impulse und Nexus sind
eingetragene Warenzeichen (Trademark)

NO LIMITS CAR AUDIO

NO LIMITS - diesem Anspruch gerecht zu werden, dafür arbeitet das ganze RTO Team. Und zwar besonders für diejenigen, deren finanzielle Möglichkeiten sehr wohl begrenzt sind.

Der vorliegende Katalog zeigt eindrucksvoll, dass die gesetzten Ziele erreicht wurden. Durch die Ausweitung der Produktreihen **SPIDER** und **TWISTER** ist es gelungen, noch schneller als bisher die aktuellen Trends in Technik und Design in bezahlbare Produkte umzusetzen.

Aber auch die bewährte Baureihe **STEALTH** zeigt, dass solide, in allen Leistungsklassen erprobte Technik immer wieder eine Überlegung wert ist. So manche scheinbare Innovation der Konkurrenz hat sich schon an **STEALTH** die Zähne ausgebissen.

Immer größer wird auch der Kreis derjenigen, die in der Oberklasse aus Überzeugung auf ihr Budget achten. Mit den Marken **IMPULSE** und **TOXIC** bietet Ratho Spitzentechnologie, die immer wieder auch die namhaftesten Testinstitute ins Erstaunen versetzen. Lassen Sie sich unsere Spezialkataloge schicken und staunen Sie mit.

Am besten per Mail:

info@ratho.com oder auch gern per Fax: 040/32 54 46-32

Fragen Sie nach unseren Spezial-Katalogen.



„the power of music“

WGB-05/06

Niedrucke oder Fotokopien aus diesem Katalog — auch auszugsweise — sind nur mit unserer ausdrücklichen Genehmigung gestattet. Technische Daten entsprechen den Angaben der Produzenten. Wir übernehmen vor, während und nach der Produktion keine Haftung für Schäden, die durch fehlerhafte Produkte entstehen, durchzuführen. Für evtl. Druckfehler kann keine Verantwortung übernommen werden.